

N° 623.859

M. Köstel

Pl. unique

4  
7-14-15.15

14

Fig. 1

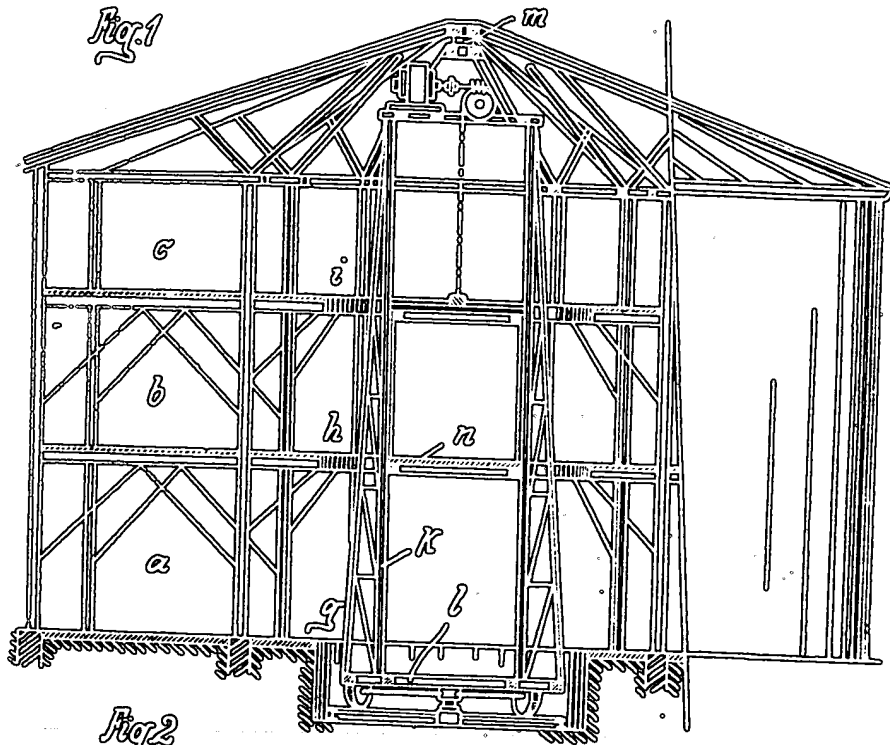
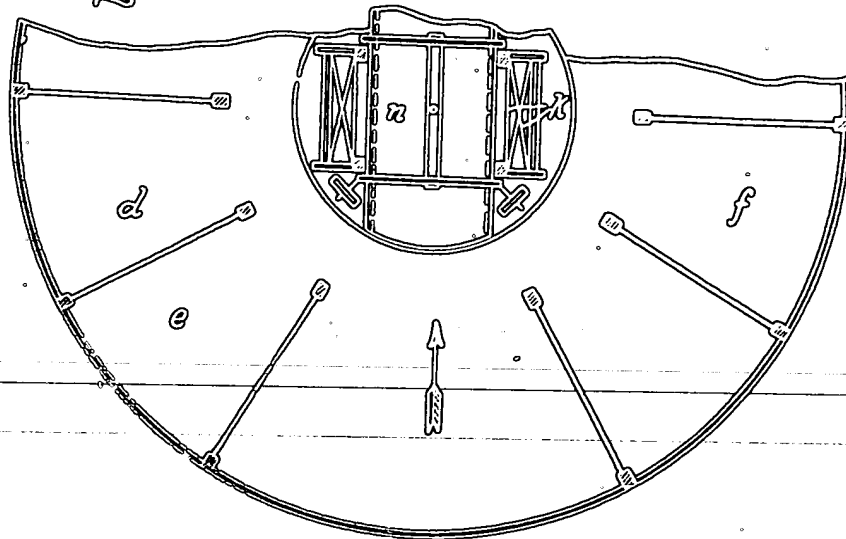


Fig. 2



BEST AVAILABLE COPY



BREVET D'INVENTION.

Gr. VII. — Cl. 3.

N° 623.859

Garage pour voiture automobiles.

M. CARL KÖSTEL résidant en Allemagne.

Demandé le 28 septembre 1926, à 13<sup>h</sup> 42<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 28 mars 1927. — Publié le 2 juillet 1927.

L'invention a pour objet l'aménagement d'un garage pour remiser des voitures et en particulier des automobiles et tous autres véhicules similaires.

5 Elle a pour but de permettre de remiser le plus grand nombre de véhicules possible sur l'espace le plus restreint, tout en leur permettant d'entrer et de sortir avec facilité et sans encombrement.

10 Ce résultat est obtenu essentiellement par ce fait qu'une rotonde à plusieurs étages est pourvue d'un élévateur ou ascenseur central monté sur une plaque tournante de telle sorte que les voitures amenées dans le plan de la piste ou plate-forme puissent être conduites 15 dans l'une quelconque des chambres d'un étage, lesquelles sont aménagées radialement autour de l'élévateur.

20 Un mode de réalisation d'un garage de ce genre est montré à titre d'exemple par le dessin annexé dans lequel :

La fig. 1 montre le garage en coupe verticale, alors que

25 La fig. 2 en est une coupe horizontale, les détails de construction étant laissés de côté.

La rotonde comporte plusieurs étages *a*, *b*, *c*, lesquels sont divisés chacun en un certain nombre de compartiments ou chambres *d*, *e*, *f*, qui sont disposés radialement. Les étages 30 présentent tous, en leur plancher, une ouverture centrale de même dimension *g*, *h*, *i*, en formant ainsi une cage dans laquelle se trouve

installé un élévateur *k* qui, à la partie inférieure, repose sur une plaque tournante *l* et qui est de préférence monté à pivot en *m* dans 35 la toiture du bâtiment. La piste *n* se raccorde à chaque étage à proximité immédiate des ouvertures de plancher *g*, *h*, *i*. Le véhicule pénètre à ras du sol et dans le sens indiqué par la flèche sur la plate-forme inférieure qui 40 est ensuite élevée à l'étage voulu et qui, après qu'on a fait tourner l'ensemble, est assujettie dans la direction du compartiment déterminé, après quoi le véhicule pénètre dans celui-ci.

C'est ainsi par exemple qu'il est possible, 45 avec une seule voie d'arrivée en ligne droite, d'amener sur le faible espace d'un carré de 15 mètres environ, et cela sans aucun danger, 45 voitures, pour les remiser dans un bâtiment à trois étages sans qu'elles puissent 50 se gêner mutuellement.

RÉSUMÉ.

Un garage pour voitures automobiles caractérisé par une rotonde à plusieurs étages comportant une ouverture circulaire centrale 55 ménagée dans le plancher de chaque étage, avec un élévateur ou ascenseur pouvant tourner dans lesdites ouvertures et une plate-forme s'engageant concentriquement dans les planchers, cet auto-garage étant en outre caracté- 60 risé par les points suivants :

1° L'élévateur est monté à la partie infé-

[623.859]

— 2 —

rieure sur une plaque tournante et tourillonne  
dans la toiture de la rotonde;  
2° Les étages sont divisés radialement en

un certain nombre de compartiments indivi-  
duels destinés à recevoir les voitures que l'on  
veut remiser.

CIN. KOSTEL.

Par présentation:  
H. BROWN.

BEST AVAILABLE COPY